



新聞稿

即時發佈

2009 年馬來西亞站 ANCOM 亞洲太平洋汽車拉力錦標賽首回合戰報一

衛冕冠軍克洛可表現神勇暫時領先！

新山 15 日訊 - 2009 年亞洲太平洋汽車拉力錦標賽週六完成首回合共 8 個賽段的比賽，早上一場傾盆大雨使得油棕園變成泥濘戰場，澳洲衛冕冠軍科迪.克洛可以 2 小時 3 分 15 秒的總成績暫居第一。

本年度第 5 站的亞洲拉力賽和第 4 站大馬拉力賽同場舉行，比賽在煙霾和烏雲密布下展開，目前領先亞洲拉力賽車手榜的克洛可駕駛著 Subaru Impreza WRX 戰駒首位出發，但卻是其 Motor Image Racing Team 隊友女車手吉爾默出乎意料地在第 1 賽段跑出最快。

第 1 賽段結束後，天開始下起雨來，連續三年在柔佛州油棕園贏得冠軍的克洛可在濕滑的泥濘地上十分神勇，他在第 2 賽段跑出最快成績，其最大爭冠對手 MRF Tyres 隊的日本車手田口勝彥緊追在後。

大馬拉力名將卡蘭吉星出師不利，普騰勇士戰車在第 2 賽段撞入路旁壕溝動彈不得，悻然提前退賽。印度車手吉爾也因賽車技術問題退出，以使亞洲組只剩四車作戰。卡蘭吉星投訴新賽車引擎頻頻死火，同時因為方向盤在左方使他適應不良，可幸的是他明天將繼續比賽。

隨著雨勢不斷加大，眾車手也紛紛出現失控，田口勝彥在第 3 賽段打滑撞凹兩側車門，回到維修站搶修後繼續比賽。另一名日本車手東武志的賽車側翻撞毀右側。其他多輛賽車亦分別發生小意外，受傷程度各不相同。

中午天氣放晴，克洛可又繼續在接下來的賽段報捷，成績獨佔鰲頭。田口勝彥今天注定運氣欠佳，經歷接二連三的爆胎後，其三菱 Lancer Evo 9 在第 7 賽段濕滑轉彎處失控撞入壕溝，無奈退出比賽，雖然確認明天可以繼續比賽，但爭冠希望大受打擊。由於他目前在積分榜上落后前四站奪冠的克洛可一大截，非得在大馬、印尼和中國最後三站取勝才有望反超，不過今天績不理想，意味著他的冠軍爭奪戰可能提前結束。

領先者克洛可表示，緊追在他之後的田口勝彥可能求勝心切，重重壓力影響發揮。隨著田口勝彥出局，吉爾默升上第二位，落后隊友克洛可 8 分 12 秒。印尼車手宋卡以 2 小時 21 分 44 秒排第三。

在大馬拉力錦標賽方面，首回合完成后暫時領先前三名的依序為：沙拉丁馬茲蘭（Felda Rally Team）、古納瑟蘭拉祖（Pennzoil Racing Team）和羅札里阿都拉（Felda Rally Team）。

所有車手將在星期日繼續在哥打丁宜區油棕園內完成次回合的角逐，頒獎禮將在下午 4 時於 Zon 酒店舉行。

###

更多詳情請瀏覽官方網站 www.malaysianrally.com

任何詢問歡迎聯絡：

Diane Barton (MR9 新聞官)

電話: +6017 286 2208 電郵: diane@pdq.com.my

Tham (中文)

電話: +6019 384 7683 電郵: yooyeetham@gmail.com